

柳州派溥管业有限公司汽车燃油泵支架和汽车发动机水管生
产线建设项目
竣工环境保护验收监测报告表
(公示版)

建设单位：柳州派溥管业有限公司

编制单位：柳州市兴勤环保科技有限公司

2021 年 3 月

验收图集



项目所在地



焊接工序



清洗工序



气密性检查



装配成型区



仓库



污水处理站



废水监测点



焊接废气排气筒



边角料、原料包装纸箱等一般固废堆放区

目录

前言.....	5
表一 项目基本概况、验收监测依据及标准.....	6
表二 建设项目工程概况.....	9
表三 主要污染物及治理措施.....	15
表四 建设项目环境影响报告表主要结论及审批部门审批决定.....	17
表五 验收监测质量保证及质量控制.....	20
表六 验收监测内容.....	22
表七 验收监测期间生产工况记录.....	23
表八 验收监测结果.....	24
表九 环境管理检查结果.....	28
表十 验收监测结论及建议.....	32
附图 1 项目地理位置图.....	36
附图 2 项目平面图及监测点位.....	37
附件 1 建设项目工程竣工环境保护“三同时”验收登记表.....	38
附件 2 柳州市行政审批局“柳审环城审字〔2016〕96 号”《关于柳州派溥管业有限公司汽车燃油泵支架和汽车发动机水管生产线建设项目环境影响报告表的批复》(2016 年 10 月 13 日).....	39

前言

柳州派溥管业有限公司汽车燃油泵支架和汽车发动机水管生产线建设项目位于柳州市柳东新区官塘创业园启动区 1 号地块淞森工业园南楼一层、北楼三层。中心地理坐标为东经 109.561704，北纬 24.382046。

本项目为新建项目。本项目主要加工汽车发动机出水管、油泵支架的业务，产品主要为上汽通用五菱汽车有限公司配套。项目环评设计生产能力达到生产汽车燃油支架 80 万套/年、生产汽车发动机水管 50 万套/年；项目实际建设完成后，生产能力达到环评设计的要求，生产汽车燃油支架 80 万套/年、生产汽车发动机水管 50 万套/年。本项目设计总投资 1200 万元，环保投资 12 万元；实际总投资 1200 万元，实际环保投资 12 万元。

根据《中华人民共和国环境影响评价法》、《建设项目环境保护管理条例》和《建设项目环境影响评价分类管理名录》相关法规的规定，柳州派溥管业有限公司申请办理环保审批手续。2016年9月，柳州派溥管业有限公司委托柳州柳环环保技术有限公司承担该项目环境影响评价工作。2016年9月，柳州柳环环保技术有限公司完成《柳州派溥管业有限公司汽车燃油泵支架和汽车发动机水管生产线建设项目环境影响报告表》的编制工作。

2016 年 10 月 13 日柳州市行政审批局以“柳审环城审字〔2016〕96 号”文件《关于柳州派溥管业有限公司汽车燃油泵支架和汽车发动机水管生产线建设项目环境影响报告表的批复》对该项目进行批复，同意该项目建设。

项目于 2020 年 5 月开工建设，2020 年 6 月项目投入调试运营。

根据中华人民共和国环境保护部《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》的规定，柳州派溥管业有限公司于 2020 年 7 月委托广西中圳检测技术有限公司对柳州派溥管业有限公司汽车燃油泵支架和汽车发动机水管生产线建设项目进行竣工环境保护验收现场监测，并编制监测数据报告。广西中圳检测技术有限公司接受委托后，依据国家有关法规文件、技术标准及该项目环评文件和环评批复要求，组织有关技术人员对该项目进行了实地踏勘，并组织开展现场调查和监测分析。

2020 年 9 月在对相关资料及数据分析的基础上，柳州派溥管业有限公司委托柳州市兴勤环保科技有限公司根据技术规范编制《柳州派溥管业有限公司汽车燃油泵支架和汽车发动机水管生产线建设项目竣工环境保护验收监测报告表》。

表一 项目基本情况、验收监测依据及标准

建设项目名称	柳州派溥管业有限公司汽车燃油泵支架和汽车发动机水管生产线建设项目				
建设单位名称	柳州派溥管业有限公司				
建设项目性质	■新建 □改扩建 □技改				
建设地点	柳州市柳东新区官塘创业园启动区 1 号地块淞森工业园南楼一层、北楼三层				
主要产品名称	生产汽车发动机出水管、油泵支架				
设计建设规模	生产汽车燃油支架 80 万套/年、生产汽车发动机水管 50 万套/年				
实际建设规模	生产汽车燃油支架 80 万套/年、生产汽车发动机水管 50 万套/年				
建设项目环评时间	2016 年 9 月	开工建设时间	2020 年 5 月		
竣工调试时间	2020 年 6 月	验收现场监测时间	2020 年 7 月 23 日~7 月 24 日		
环评报告表审批部门	柳州市行政审批局	环评报告表编制单位	柳州柳环环保技术有限公司		
环评审批文号/时间	柳审环城审字〔2016〕96 号，2016 年 10 月 13 日				
环保设施设计单位	废水：广西春晖环保工程有限责任公司 废气：柳州市星之篮环保设备有限公司	环保设施施工单位	废水：广西春晖环保工程有限责任公司 废气：柳州市星之篮环保设备有限公司		
投资总概算	1200 万元	环保投资总概算	12 万元	比例	1.0%
实际总投资	1200 万元	实际环保投资	12 万元	比例	1.0%
地理坐标	东经 109.561704，北纬 24.382046				

续表一

验收监测依据	1、建设项目环境保护相关法律、法规和规章制度 (1)《中华人民共和国环境保护法》（2015 年）； (2)国务院令 第 682 号《建设项目环境保护管理条例》（2017 年）； (3)《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》（2020 年）； (4)《中华人民共和国环境影响评价法》（2018 年）； (5)《中华人民共和国水污染防治法》（2017 年）； (6)《中华人民共和国大气污染防治法》（2018 年）； (7)《中华人民共和国环境噪声污染防治法》（2018 年）； 2、建设项目竣工环境保护验收技术规范 (1)《广西壮族自治区环境保护条例》（2016 年）； (2)《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（2017 年）； (3)广西壮族自治区生态环境厅 桂环函〔2019〕20号《自治区生态环境厅关于贯彻落实建设项目环境保护设施竣工验收行政许可事项有关规定的通知》（2019年1月）； (4)广西壮族自治区生态环境厅 桂环函〔2019〕23号《自治区生态环境厅关于建设项目竣工环境保护验收有关事项的通知》（2019年）； (5)中国生态环境部《建设项目竣工环境保护验收技术指南 污染影响类》（2018年）； (6)《固定污染源排气中颗粒物测定与气态污染物采样方法》(GB/T16157-1996)； (7)《污水监测技术规范》（HJ/T91.1-2019）； (8)《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）； (9)《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》（GB18599-2001）及修改单； (10)《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）及修改单。 3、其他依据 (1)柳州柳环环保技术有限公司《柳州派溥管业有限公司汽车燃油泵支架和汽车发动机水管生产线建设项目环境影响报告表》(2016 年 9 月)。 (2)柳州市行政审批局“柳审环城审字〔2016〕96 号”《关于柳州派溥管业有限公司汽车燃油泵支架和汽车发动机水管生产线建设项目环境影响报告表的批复》(2016 年 10 月 13 日)。
--------	--

续表一

验收监测执行标准、标号、级别、限值

(1)废水执行标准《污水综合排放标准》（GB8978-1996）表 1 的标准及表 4 中三级标准限值。

表 1-1 《污水综合排放标准》（GB8978-1996）

标准	污染物及排放限值				单位：mg/L，pH 值除外
	pH 值(无量纲)	氨氮	化学需氧量	动植物油	悬浮物
表 1 的标准及表 4 中三级标准限值	6~9	——	≤500	≤100	≤400

(2)有组织废气执行《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表 2 中二级标准，详见表 1-2。

表 1-2 《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）（20m 高排气筒）

污染物	最高允许排放浓度（mg/m³）	（二级标准）最高允许排放速率（kg/h）（20m）
颗粒物	≤120	≤5.9

(3)无组织废气执行《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表 2 中无组织排放监控浓度限值，详见表 1-3。

表 1-3 《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）

污染物	无组织排放监控浓度限值
颗粒物	≤1.0mg/m³

(4)厂界噪声执行：《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）3 类标准，详见表 1-4。

表 1-4 《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）

类别	昼间	夜间	单位
3 类	≤65	≤55	Leq[dB(A)]

表二 建设项目工程概况**工程建设内容：**

(1)项目名称：柳州派溥管业有限公司汽车燃油泵支架和汽车发动机水管生产线建设项目。

(2)项目性质：新建。

(3)建设地点：租用广西淞森车用部件有限公司位于柳州市柳东新区官塘创业园启动区 1 号地块淞森工业园南楼一层、北楼三层的闲置车间作为生产场地，中心地理坐标：东经 109.561704，北纬 24.382046（地理位置图见附图 1）。

(4)占地面积：占地面积 5386m²。

(5)建设内容及规模：项目建设 2 条生产线，分别为发动机出水管钢管及油泵支架生产线以及发动机出水管铝管生产线，环评设计生产能力为生产汽车燃油支架 80 万套/年、生产汽车发动机水管 50 万套/年，实际生产能力达到生产汽车燃油支架 80 万套/年、生产汽车发动机水管 50 万套/年。

表 2-1 项目主要工程组成建设情况

类别	名称	环评设计工程建设内容及规模	实际工程建设情况	备注
主体工程	生产线	新建 1 条发动机出水管钢管及油泵支架生产线，新建 1 条发动机出水管铝管生产线	已建成	与环评一致
公用工程	给水	项目生产、生活用水由柳州市市政供水管网提供	完成	与环评一致
	供电	项目用电由城市电网统一输送	完成	与环评一致
辅助工程	办公室	在生产区设置办公区	已建成	与环评一致

(6)项目投资：设计总投资 1200 万元，其中环保投资 12 万元，占总投资的 1.0%，实际投资 1200 万元，其中环保投资 12 万元，占总投资的 1.0%。项目环保投资见表 2-2。

表 2-2 项目环保投资

序号	投资项目	环保设施投资（万元）
1	废气治理（焊接烟尘收集排放设施）	5
2	固体废物治理	2
3	环评、竣工环保验收监测等费用	5
合计		12

(7)劳动定员：项目现有员工 90 人，其中 10 人居住在项目场地内。

(8)工作制度：年生产 303 天，每天生产 7.5 小时。

续表二

(9)项目主要设备清单情况见表 2-3。

表 2-3 主要生产设备

序号	环评设计数量			实际数量			备注
	设备名称	型号规格	数量	设备名称	型号规格	数量	
1	金属圆锯机	QGM375	2 台	/	/	0 台	变动。减少
2	管端成型机	FM-D30-5p	10 台	管端成型机	W-20-4-1	1 台	变动。减少 2 台
					W-20-6-1	1 台	
				双夹模五工位管端成型机	FMD-D30-5P	6 台	
3	双头倒角机	GD-35-750	1 台	数控双头倒角机	GD-35-320	1 台	变动。增加 1 台
					GD-35-750	1 台	
4	数控液压弯管机	SKW-30Y-R2	11 台	数控弯管机	SKW-30-R2	6 台	变动。减少 1 台
				数控弯管机(气动)	SKW-19-R2	1 台	
				数控液压双模弯管机	SKW30-R2-L	1 台	
				数控弯管机右弯	SKW30-R2	2 台	
5	开式可倾压力机	JN23-25A	1 台	/	/	0 台	变动。减少
6	开式可倾压力机	JN23-40A	1 台	/	/	0 台	
7	氩弧焊机	WS-200A	7 台	氩弧焊机	WS-200A	1 台	变动。减少, 采用其他更优化的焊接设备代替
8	单头倒角机	DJ-50	2 台	单头倒角机	GJ-50	3 台	变动。增加
9	碰焊机	D(T) N-35	4 台	/	/	0 台	变动。减少
10	空压机	1.0/0.8	3 台	/	/	0 台	变动。减少
11	焊接机器人组	FD-11/FDV6	1 台	OTC 机器人	PDV6+DP400	1 台	变动。仪器型号更新
12	水检机	/	7 台	水管气密性检测台	JCQJ-6250A	7 台	与环评一致
13	旋槽机	FWS-30	2 台	数控旋槽机	FMS-30-S	1 台	变动。仪器型号更新
					W-25-2	1 台	
14	单柱校正压装液压机	YA41-40D	1 台	/	/	0 台	变动。减少
15	压线机	/	2 台	/	/	0 台	变动。减少

续表二

续表 2-3 主要生产设备

序号	环评设计数量			实际数量			备注
	设备名称	型号规格	数量	设备名称	型号规格	数量	
16	/	/	0 台	自动切管机（钢管旋切）	/	1 台	变动。新增
17	/	/	0 台	卧式四工位成型倒角一体机	FMIJ-D30-5P	1 台	变动。新增
18	/	/	0 台	全自动清洗线	/	1 台	变动。新增
19	/	/	0 台	热风恒温干燥烘箱	AHS-1485	1 台	变动。新增
20	/	/	0 台	钎焊炉	RCWE12-45*450*2040Nm3/h	1 台	变动。新增
21	/	/	0 台	焊机	NB-350	1 台	变动。新增
22	/	/	0 台	铝管火焰钎焊设备	MF0909	1 台	变动。新增
23	/	/	0 台	八工位火焰钎焊机	MF191001	1 台	变动。新增
24	/	/	0 台	四工位转盘自动火焰焊接机	MFHJ-ZP-4	2 台	变动。新增
25	/	/	0 台	四柱通用油压机	HJS32-100	1 台	变动。新增
26	/	/	0 台	水管干式气密设备	/	1 台	变动。新增
27	/	/	0 台	水管气密性检测台	JCQJ-6250A	7 台	变动。新增
28	/	/	0 台	激光打标机	FY-G20ZAW	1 台	变动。新增
29	/	/	0 台	激光标刻机	FB50FA	1 台	变动。新增

(10)总平面布置

本项目为租用厂房，1 条发动机出水管及油泵支架生产线布置在南楼一层，一层连廊为办公室和仓库；1 条发动机出水管铝管生产线布置在北楼三层，三层连廊为办公室和仓库。

项目总平面布置图详见附图 2。

续表二

(11)项目工程变动情况

项目的建设地点、性质、规模、采用的生产工艺、污染防治措施均未发生重大变动。项目根据实际生产需求，仪器设备进行相应的增加及减少，对项目的项目的建设地点、性质、规模、采用的生产工艺、污染防治措施均未造成重大影响，不属于重大变动。

原辅材料消耗情况：

1、项目原辅材料及能耗情况情况详见表 2-5。

表 2-5 主要原辅材料及能耗情况用量表

序号	种类	名称	环评设计年耗量	实际年耗量	备注
1	原辅料	铝管	80t	80t	外购
2	原辅料	钢管	100t	100t	外购
3	原辅料	钢材	100t	100t	外购
4	原辅料	线束	80 万套	80 万套	外购
5	原辅料	焊丝	3t	3t	铝管焊接焊丝
6	原辅料	焊丝	8t	8t	钢管及支架焊接
7	原辅料	铝酸脱	2t	2t	/
8	原辅料	除锈剂	1.3t	1.3t	/
9	原辅料	洗涤剂	0.5t	0.5t	/
10	原辅料	液压油	20kg	20kg	液压机换油使用
11	原辅料	金属清洗剂	500kg	500kg	/
12	能耗	水	1000m ³	1050m ³	/
13	能耗	电	10 万度	11 万度	/

注：主要原辅材料及能耗情况由柳州派溥管业有限公司统计提供。

续表二

主要工艺流程及产物环节（附处理工艺流程图，标出产污节点）

1、项目发动机水管（钢管）、发动机水管（铝管）的生产工艺流程基本相同，其工艺流程及产污节点见图 1。

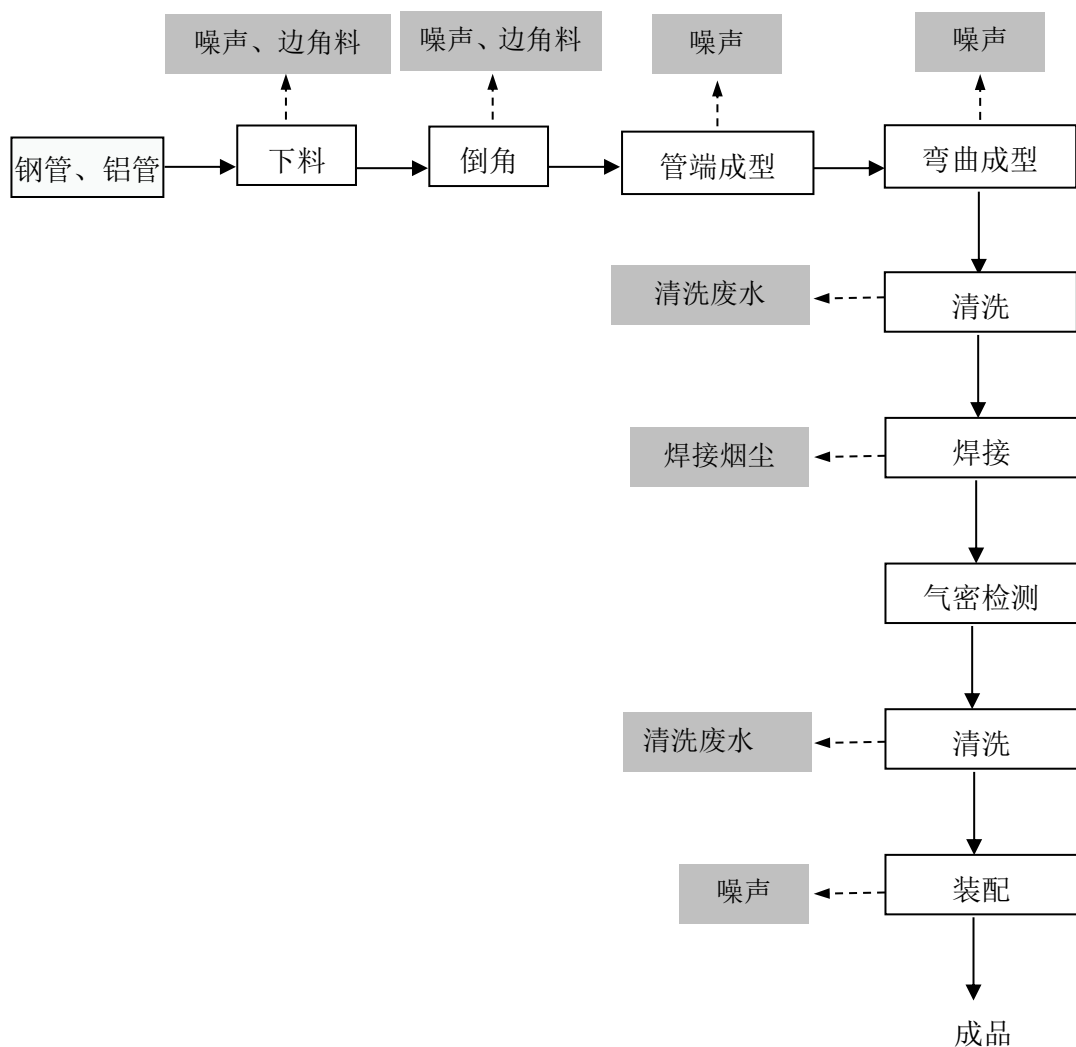


图 1 发动机水管（钢管）、发动机水管（铝管）的生产工艺流程及产污节点图

工艺说明：

- （1）根据需要外购铝管、钢管，使用切割机或下料机下料；
- （2）使用倒角机倒角；
- （3）使用管端成型等对管端加工成型；
- （4）使用弯管机弯管成型；
- （5）使用清水初步洗去器件表面的油、氧化膜和颗粒物等；
- （6）使用手工氧焊机焊接；
- （7）在气试台检验管件的气密性；
- （8）气密性合格的器件进行进一步清洗，去除油类；
- （9）将各组件进行装配即得成品。

续表二

清洗废水：清洗的作用主要是去除管表面的油类、氧化膜，以及管内外的颗粒物。

铝管清洗工艺见图 2，钢管清洗工艺见图 3。

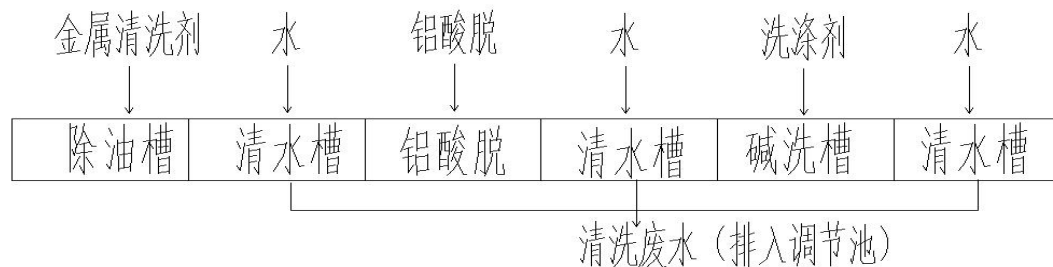


图 2 铝管清洗工艺流程简图

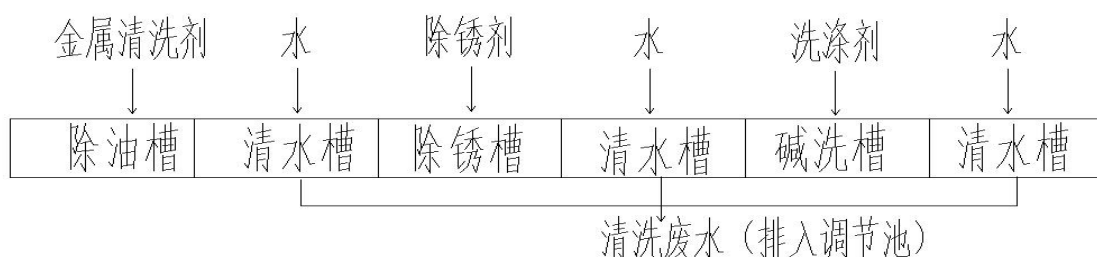


图 3 钢管清洗工艺流程简图

2、项目汽车油泵支架的生产工艺流程及产污节点见图 4。

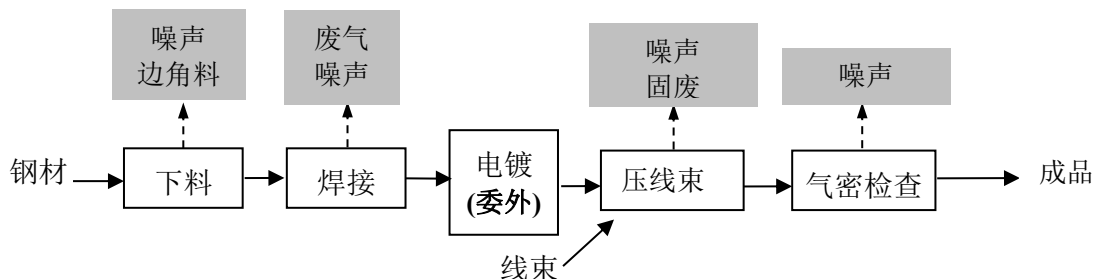


图 4 汽车油泵支架的生产工艺流程及产污节点图

工艺说明：

- (1) 根据设计尺寸使用圆锯机等对钢材下料；
- (2) 使用焊机对下料后的器件进行焊接后委托外单位对焊接件进行电镀处理；
- (3) 使用压线机对电镀好的支架压装线束，再经气密检查合格即得成品。

表三 主要污染物及治理措施**主要污染源、污染物处理和排放（附处理流程示意图，标出废水、废气、厂界噪声监测点位）****一、施工期**

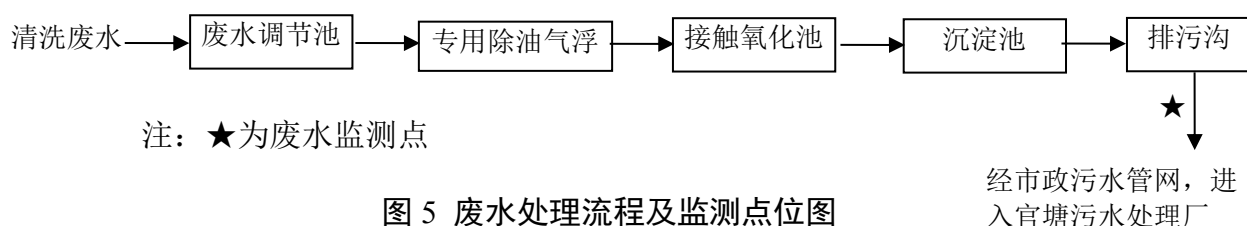
本项目仅在现有的车间进行设备安装，不进行基础改造建设。施工期主要为安装、调试设备，其施工规模小，对环境的影响不大。

二、运营期**1、废水**

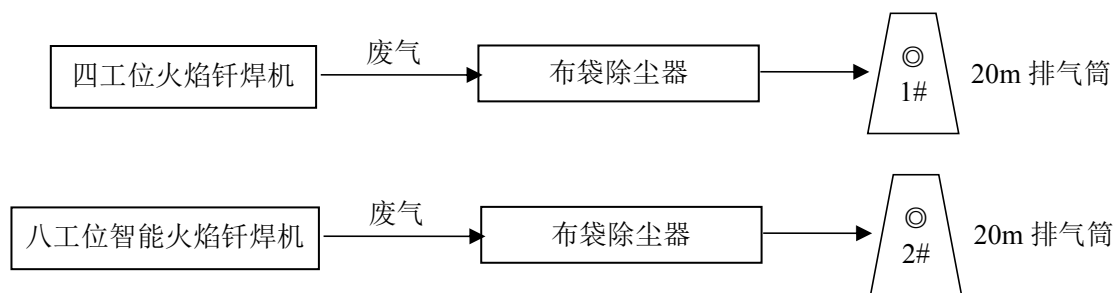
项目产生的废水主要是员工生活污水和清洗废水。

项目场地未租用广西淞森车用部件有限公司的，因此项目员工直接使用广西淞森车用部件有限公司现有的卫生设施，生活污水经化粪池处理进入排污沟排入市政污水管网，之后进入官塘污水处理厂处理。

项目清洗废水主要为铝管清洗废水和钢管清洗废水，清洗废水依托柳州豫新汽车空调有限公司现有污水处理系统的污水处理站进行处理。清洗废水均排入调节池，再经气浮除油、接触氧化池、沉淀池等处理后，排入排污沟排入市政污水管网，之后进入官塘污水处理厂处理。

**图 5 废水处理流程及监测点位图****2、废气****(1)有组织废气**

项目有组织废气主要为焊接机焊接工位产生的烟尘，焊接废气经布袋除尘器处理后，通过20m高的排气筒排放。项目设置了2套焊接废气处理设施。



注：◎为有组织废气监测点

图 3 有组织废气处理流程及监测点位图

续表三

(2)无组织废气

项目无组织废气主要为机械加工产生的金属粉尘，焊接工序散逸的少量焊接烟尘。项目的机械加工生产工序均在生产车间内，机械加工产生的金属粉尘质量较大，自然沉降在车间中，由车间工人定期进行清扫。焊接工序产生的烟尘大部分经布袋除尘器处理后排放，少量散逸的焊接烟尘通过设置的车间强排风扇配合自然通风，以无组织方式排放。

3、噪声

项目噪声主要为圆锯机、倒角机、弯管机、压力机等机械运行产生的，机械设备安装了基础减振消声基础设施，噪声经厂房隔声、距离衰减后排放。

4、固体废物

项目固体废物主要为生活垃圾、原料废包装纸箱、下料和机加工工序产生的边角料、废水调节池污泥和废液压油。

(1)生活垃圾为员工日常生产、办公生活产生的，属于一般固废废弃物，由垃圾桶集中收集后，交由环卫部门处置。

(2)下料和机加工工序产生的主要为铝管、钢管及钢材的边角料，边角料和原料废包装纸箱属于一般固废废弃物，集中堆放在废品废料堆放区，定期外卖给柳州市鑫旭物资回收有限公司回收利用。

(3)废水调节池污泥和废液压油属于危险废物，用金属桶集中收集在项目场地内中，定期交给有处理资质的柳州市百川石油产品有限公司进行处理。

表四 建设项目环境影响报告表主要结论及审批部门审批决定**建设项目环境影响报告表主要结论及审批部门审批决定：****1、建设项目环境影响报告表主要结论**

2016年9月柳州柳环环保技术有限公司完成了《柳州派溥管业有限公司汽车燃油泵支架和汽车发动机水管生产线建设项目环境影响报告表》的编制工作，本项目主要环境影响评价结论如下：

一、施工期环境影响结论

项目施工工程量小，主要在安装、调试设备时会产生机械噪声，经过厂房阻隔，施工期噪声对周围环境的影响不大。

二、营运期评价结论**(1)营运期大气环境影响**

项目对发动机水管、支架进行机械加工时，在加工过程中会产生少量金属粉尘，由于产生的粉尘粒径及比重较大，大部分粉尘在设备周边1m范围内可完全沉降。另外，项目的生产均在生产车间内进行，产生的金属粉尘基本能控制在生产车间内，项目清洁人员要做好厂区的清洁工作，沉降的金属粉尘要及时清扫，避免因空气扰动产生二次污染，采取以上措施后本项目产生的粉尘在厂界外能达标排放，对环境影响不大。

项目发动机水管（铝管）在焊接工序时会产生一定量的焊接烟尘，通过安装移动式焊接烟尘收集装置收集烟尘和加强车间空气流通，使焊接粉尘影响大部分限于焊接车间内，项目焊接烟尘无组织排放浓度为 $0.2\text{mg}/\text{m}^3$ ，满足GB16297-1996《大气污染物综合排放标准》中颗粒物无组织排放的二级标准限值要求（ $\leq 1.0\text{mg}/\text{m}^3$ ）。

项目发动机水管（钢管）焊接过程中产生的焊接烟尘采取在焊接工位配套安装收尘装置，收集率在90%以上，经收集后烟尘排放浓度为 $9.45\text{mg}/\text{m}^3$ ，最后通过15m高的排气筒排放，满足GB16297-1996《大气污染物综合排放标准》有组织排放二级标准要求；项目焊接过程中有10%的烟尘滞留在车间内，70%的烟尘经重力沉降在车间内，30%排出车间外，烟尘在车间外的排放浓度为 $0.32\text{mg}/\text{m}^3$ ，满足GB16297-1996《大气污染物综合排放标准》无组织排放二级标准要求。

项目周围50m范围内无环境敏感点，产生的焊接少量烟尘对区域环境影响不大。

续表四**(2)运营期水环境影响**

项目产生的生活污水约 600m³/a，废水中的主要污染物为 COD、NH₃-N、SS、BOD₅ 等，废水经广西淞森车用部件有限公司厂内现有化粪池处理后水质符合《污水综合排放标准》三级标准；项目产生的生产废水量约 1500m³/a，废水中的主要污染物为 COD、NH₃-N、SS、BOD₅、石油类、总磷等，依托柳州豫新汽车空调有限公司现有污水处理系统处理后水质符合《污水综合排放标准》三级标准后，与经预处理的生活污水一起排入市政污水管网，进入官塘污水处理厂处理达标后排入柳江，对地表水环境影响不大。

项目不向地下及地下水体排放废水，车间地面经过水泥硬化处理，项目污水经预处理达标后排入市政防渗漏污水渠道，经污水处理厂处理达标后排入柳江，项目水源为自来水，对地下水环境影响不大。

(4)运营期声环境影响

项目噪声源主要是倒角机、弯管机、压力机等设备，其运行产生噪声经厂房隔声和距离衰减后，各厂界昼间噪声贡献值可达到 GB12348-2008《工业企业厂界环境噪声排放标准》的 3 类标准要求。项目夜间不营运，故项目生产噪声对区域声环境质量影响不大。

(5)运营期固体废物影响

项目每年产生的边角料销售给废品回收公司。项目更换的液压油及污水调节池清理出含油废渣均属于 HW08 类危险废物，按 GB18597-2001《危险废物贮存污染控制标准》及其修改单的要求分类、贮存和堆放，定期委托有危险废物处理资质的单位处理。

生活垃圾集中收集后统一由环卫部门处理，做到日产日清。

本项目固体废物均得到综合利用或有效处置，不会对环境造成不利影响。

三、综合结论

本项目符合国家有关的政策，其选址符合广西柳州汽车城总体规划，选址合理。项目产生的噪声和废水经相应的措施处理后可达标排放，产生的固体废物得到妥善处理，通过采取有效环保措施，项目的营运对周围环境影响不大。从环境保护的角度考虑，项目选址合理，建设可行。

续表四**建设项目环境影响报告表主要结论及审批部门审批决定：****2、建设项目环境影响报告表审批部门审批决定**

2016年10月13日柳州市行政审批局以“柳审环城审字〔2016〕96号”文件《关于柳州派溥管业有限公司汽车燃油泵支架和汽车发动机水管生产线建设项目环境影响报告表的批复》对该项目进行批复意见。项目须落实《报告表》提出的各项环保要求，重点抓好以下环保工作：

（一）合理布局噪声源强较大的设备和工艺，并采取有效的隔声降噪减振措施，确保厂界噪声符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)3类标准。

（二）项目清洗废水依托柳州豫新汽车空调有限公司现有污水处理系统的污水处理站进行处理，生活污水经化粪池处理，确保经处理达到《污水综合排放标准》(GB8978-1996)三级标准后方可排入市政污水管网。

（三）焊接工序产生的烟尘须配套收集除尘设施，须确保颗粒物达到《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)表2“新污染源大气污染物排放限值”最高允许排放浓度、排放速率(二级标准)及无组织排放监控浓度限值要求，排气筒高度不得低于15米。

（四）取集并妥善处置固体废弃物、边角料经收集后出售；污水调节池废渣、液压油等危险废物，应严格按照《危险废物贮存污染控制标准》(GB18597-2001)的要求收集、贮存，并定期委托有危险废物处理资质的单位按国家相关规定处置。生活垃圾分类收集，并委托环卫部门统一上门收集处置。

表五 验收监测质量保证及质量控制**验收监测质量保证及质量控制：**

广西中圳检测技术有限公司经过省级计量认证并获《检验检测机构资质认定证书》，监测过程按相关技术规范要求进行。参加监测采样及分析测试技术人员持证上岗，监测分析仪器均经过有相应资质的计量部门周期性检定合格并在有效期内使用，仪器使用前经过校验，监测数据严格实行三级审核。

(1)监测分析方法及仪器

本项目监测分析方法见表5-1。

表5-1 监测分析方法及仪器

类别	项目名称	监测分析方法	使用仪器及型号	仪器编号	检出限
有组织 废气	烟气参数	固定污染源排气中颗粒物测定与气态污染物采样方法 GB/T16157-1996 及 2017 年修改单	自动烟尘（气）测试仪/ 崂应 2012H	TQ-152	——
	颗粒物		自动烟尘（气）测试仪/ 崂应 2012H/TQ-152	TQ-152	——
			电子天平/FA2204B	TQ-004	
			鼓风干燥箱/DHG-9240	TQ-114	
无组织 废气	颗粒物	环境空气 总悬浮颗粒物的测定重量法 GB/T15432-1995	环境空气综合采样器 崂应 2050 型	TQ-160	0.01mg/m ³
				TQ-161	
				TQ-162	
				TQ-163	
			电子天平 FA2204B	TQ-004	
			恒温恒湿培养箱 HSP-70BE	TQ-090	
废水	水温	水质 水温的测定 温度计或颠倒温度计测定法 GB/T 13195-1991	温度计	TQ-205	——
	pH 值	水质 pH 值的测定 玻璃电极法 GB 6920-1986	便携式 pH 计 PHBJ-261L	TQ-254	——
	悬浮物	水质 悬浮物的测定 重量法 GB 11901-1989	电子天平/FA2204B	TQ-004	4mg/L
			鼓风干燥箱 /DHG-9240A	TQ-114	
	氨氮	水质 氨氮的测定 纳氏试剂分光光度法 HJ 535-2009	紫外可见分光光度计 D-7PC	TQ-103	0.025 mg/L
	化学需氧量	快速密闭催化消解法(含光度法)（B）《水和废水监测分析方法》(第四版) 国家环保总局(2002 年)	微波消解装置 WXJ-III	TQ-169	2mg/L
动植物油	水质 石油类和动植物油类的测定 红外分光光度法 HJ637-2018	红外分光测油仪 OIL460	TQ-218	0.06mg/L	

续表五

验收监测质量保证及质量控制：

续表5-1 监测分析方法及仪器

类别	项目名称	监测分析方法	使用仪器及型号	仪器编号	检出限
噪声	等效连续 A 声级	工业企业厂界环境噪声排放标准 GB 12348-2008	声校准器/AWA6021A	TQ-228	——
			多功能声级计/AWA5688	TQ-154	
气象参数	风向、风速	——	风向风速表/FYF-1	TQ-220	——
	气压		空盒气压表/DYM3	TQ-243	
	温湿度		数字式温湿度计/GM1360	TQ-168	

(2)人员能力

本项目参加监测采样及分析测试技术人员均按 HJ630-2011《环境质量管理技术导则》规定持证上岗。

(3)水质监测分析过程中的质量保证和质量控制

水样的采集、运输、保存、实验室分析和数据计算的全过程均严格按照《污水监测技术规范》（HJ/T91.1-2019）等国家规定的技术规范、标准方法进行。选取的方法检出限满足要求。实验室分析过程使用空白试验、平行双样测定等质控措施。水质分析仪器均经计量部门检定或校准、并在有效使用期内。监测数据按有关规定和要求进行三级审核。

(4)有组织废气监测过程中的质量保证与质量控制

有组织废气现场监测按照国家环保总局《固定污染源排气中颗粒物测定与气态污染物采样方法》（GB/T16157-1996）等要求的技术规范进行。在进入现场前对流速计进行校核。现场测试前，均对采样仪器进行漏气检查，采样时全程跟踪，同时监督生产工况。废气采样/分析仪器计量部门检定、并在有效使用期内。监测数据实行三级审核。

(5)无组织废气监测过程中的质量保证与质量控制

无组织废气现场监测按照国家环境保护总局《大气污染物无组织排放监控技术导则》（HJ/T55-2000）等要求的技术规范进行。现场测试前，均对采样仪器进行漏气检查，采样时全程跟踪，同时监督生产工况。

(6)噪声监测分析过程中的质量保证和质量控制

厂界噪声测量方法依据《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中的有关规定进行，选择在生产正常、无雨、风速小于 5m/s 时测量。监测时使用的声级计已经计量部门检定、并在有效期内；声级计在使用前后用声校准器进行校准合格。

表六 验收监测内容**验收监测内容：****(1)废水监测**

废水监测点位、项目和频次见表 6-1，具体监测点位设置见图 2。

表6-1 废水监测点、项目及频次

监测点位	监测项目	监测频次
污水经处理后总排放口	水温, pH 值、氨氮、化学需氧量、动植物油、悬浮物	2020 年 7 月 23 日、7 月 24 日连续监测 2 天, 每天监测 4 次

(2)有组织废气监测

有组织废气监测点位、项目和频次见表 6-2，具体监测点位设置见图 2。

表6-2 有组织废气监测点、项目及频次

监测点位	监测项目	监测频次
1#四工位火焰钎焊机废气处理后排放口	烟气参数、颗粒物	2020 年 7 月 23 日~7 月 24 日, 监测 2 天, 每天监测 3 次
2#八工位智能火焰钎焊机废气处理后排放口		

(3)无组织废气监测

无组织废气监测点位、项目和频率见表 6-3，具体监测点位设置见附图 2。

表6-3 无组织废气监测点、项目及频次

监测点位	监测项目	监测频次
0#参照点（项目南面厂界外 5m 处）	颗粒物	2020 年 7 月 23 日~7 月 24 日, 监测 2 天, 每天监测 3 次
1#监控点（项目东北面厂界外 5m 处）		
2#监控点（项目北面厂界外 5m 处）		
3#监控点（项目西北面厂界外 5m 处）		

(4)厂界噪声监测

噪声监测点位、项目和频次见表 6-4，具体监测点位图见附图 2。

表6-4 厂界噪声监测点位、监测项目及监测频次

监测点位	监测项目	监测频次
1#项目东面厂界外 1m 处	等效连续 A 声级(L_{eq})	2020 年 7 月 23 日~7 月 24 日连续监测 2 天, 每天昼间、夜间各监测 1 次
2#项目南面厂界外 1m 处		
3#项目西面厂界外 1m 处		
4#项目北面厂界外 1m 处		

表七 验收监测期间生产工况记录

验收监测期间生产工况记录：

(1)2020年7月23日~7月24日验收监测期间，项目正常生产，废水、废气处理设施均正常运行，废旧铅酸蓄电池收集量分别为198t、190t，生产负荷达到75%以上，符合建设项目竣工环境保护验收监测的有关规定，具备验收监测条件。

监测期间生产量及生产负荷详见表7-1。

表 7-1 生产量、生产负荷及设备运行负荷

监测日期	监测时运行 工况	产品名称	环评设计收集量	监测当天 收集量	生产负荷
2020年7月23日	正常运行	发动机水管	1650套/天 (5000件/天)	4000件/天	80%
		油泵支架	2640套/天 (4000件/天)	3200件/天	80%
2020年7月24日	正常运行	发动机水管	1650套/天 (5000件/天)	4000件/天	80%
		油泵支架	2640套/天 (4000件/天)	3200件/天	80%

注：全年生产以303天计。

(2)验收监测期间，风向、风速、气温等气象参数，见表7-2。

表 7-2 监测时气象参数

监测日期	气象参数				
	气温(℃)	风速(m/s)	风向	气压(hPa)	天气状况
2020年7月23日	30.6~32.8	1.2~1.8	南风	996.0~997.2	晴/多云
2020年7月24日	30.1~33.4	0.9~1.5	南风	996.1~997.3	晴/多云

表八 验收监测结果

验收监测结果：

(1)废水监测结果及评价

废水样品信息见表 8-1，废水监测结果见表 8-2。

表 8-1 废水样品信息

监测点位	样品外观
污水经处理后总排放口	淡黄色、微浊、有异味、无浮油

表 8-2 废水监测结果

单位：mg/L，水温，pH 值除外

监测点位	监测频次		水温（℃）	pH 值（无量纲）	氨氮	化学需氧量	动植物油	悬浮物
	日期	频次						
污水经处理后总排放口	2020 年 7 月 23 日	1	29.5	6.82	0.685	72	1.09	13
		2	30.5	6.88	0.718	75	1.44	12
		3	30.2	6.85	0.612	74	1.31	14
		4	30.0	6.89	0.664	76	1.37	12
	均值/范围		30.0	6.82~6.89	0.670	74	1.30	13
	2020 年 7 月 24 日	1	29.0	6.85	0.645	70	1.22	13
		2	29.3	6.89	0.707	72	1.41	13
		3	30.5	6.91	0.682	69	1.29	11
		4	30.2	6.88	0.674	68	1.28	12
	均值/范围		29.8	6.85~6.91	0.677	70	1.30	12
评价标准	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）表 1 的标准及表 4 中三级标准		——	6~9	——	≤500	≤100	≤400
评价结果			——	达标	达标	达标	达标	达标

废水监测结果评价：

由表8-2，监测结果表明，污水经处理后总排放口中的pH值、氨氮、化学需氧量、动植物油、悬浮物的监测结果均符合《污水综合排放标准》（GB8978-1996）表1的标准及表4中三级标准限值要求。

续表八

(2)有组织废气监测结果及评价

有组织废气监测结果见表 8-3、表 8-4。

表 8-3 1#有组织废气监测结果

监测点位	监测频次		烟气温度(℃)	烟气流速(m/s)	含湿量(%)	烟气流量(m³/h)	颗粒物	
	日期	频次					排放浓度(mg/m³)	速率(kg/h)
1#四工位火焰钎焊机废气处理后排放口	2020年7月23日	1	44.4	6.7	2.8	2477	<20	<0.0495
		2	46.2	6.3	2.9	2341	<20	
		3	46.5	7.1	2.8	2605	<20	
		平均值	45.7	6.7	2.8	2474	<20	
	2020年7月24日	1	47.2	6.2	2.8	2278	<20	<0.0468
		2	47.3	6.7	2.9	2455	<20	
		3	46.8	6.3	2.9	2292	<20	
		平均值	47.1	6.4	2.9	2342	<20	
评价标准	《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表2中二级标准						≤120	≤5.9
评价结果						达标	达标	

表 8-4 2#有组织废气监测结果

监测点位	监测频次		烟气温度(℃)	烟气流速(m/s)	含湿量(%)	烟气流量(m³/h)	颗粒物	
	日期	频次					排放浓度(mg/m³)	速率(kg/h)
2#八工位智能火焰钎焊机废气处理后排放口	2020年7月23日	1	49.0	13.4	2.8	4907	<20	<0.0971
		2	49.0	13.0	3.0	4750	<20	
		3	47.7	13.4	2.9	4914	<20	
		平均值	48.6	13.3	2.9	4857	<20	
	2020年7月24日	1	51.0	12.6	3.1	4568	<20	
		2	48.3	12.9	3.0	4731	<20	
		3	51.1	13.6	3.0	4921	<20	
		平均值	50.1	13.0	3.0	4740	<20	
评价标准	《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表2中二级标准						≤120	≤5.9
评价结果							达标	达标

有组织废气监测结果评价：

由表 8-3、表 8-4 有组织废气监测结果表明：1#四工位火焰钎焊机废气处理后排放口、2#八工位智能火焰钎焊机废气处理后排放口中的颗粒物的排放浓度及排放速率均符合 GB16297-1996《大气污染物综合排放标准》表 2 中二级标准要求。

续表八

(3)无组织废气监测结果及评价

无组织废气监测结果见表 8-5。

表 8-5 无组织废气监测结果

监测项目	监测日期	监测点位	监测结果 (mg/m ³)		
			第 1 次	第 2 次	第 3 次
颗粒物	2020 年 7 月 23 日	0#参照点 (项目南面厂界外 5m 处)	0.095	0.076	0.114
		1#监控点 (项目东北面厂界外 5m 处)	0.189	0.228	0.266
		2#监控点 (项目北面厂界外 5m 处)	0.228	0.285	0.247
		3#监控点 (项目西北面厂界外 5m 处)	0.227	0.209	0.267
		监控点中浓度最高测值	0.228	0.285	0.267
		监控点浓度值	0.133	0.209	0.153
	评价标准	《大气污染物综合排放标准》 (GB16297-1996) 表 2 中无组织排放监控浓度限值	≤1.0mg/m ³		
	评价结果		达标	达标	达标
	2020 年 7 月 24 日	0#参照点 (项目南面厂界外 5m 处)	0.094	0.114	0.095
		1#监控点 (项目东北面厂界外 5m 处)	0.208	0.246	0.228
		2#监控点 (项目北面厂界外 5m 处)	0.265	0.284	0.304
		3#监控点 (项目西北面厂界外 5m 处)	0.226	0.265	0.210
		监控点中浓度最高测值	0.265	0.284	0.304
		监控点浓度值	0.171	0.170	0.209
	评价标准	《大气污染物综合排放标准》 (GB16297-1996) 表 2 中无组织排放监控浓度限值	≤1.0mg/m ³		
	评价结果		达标	达标	达标

无组织废气监测结果评价:

由表 8-5 可知, 验收监测期间, 在项目设置的 1#监控点 (项目东北面厂界外 5m 处)、2#监控点 (项目北面厂界外 5m 处)、3#监控点 (项目西北面厂界外 5m 处) 共 3 个无组织废气监控点, 其中颗粒物的排放浓度均符合 GB 16297-1996《大气污染物综合排放标准》表 2 中无组织排放监控浓度限值的要求。

续表八

验收监测结果：

(4)厂界噪声监测结果及评价

厂界噪声监测结果见表 8-6。

表 8-6 厂界噪声监测结果

单位：dB(A)

监测日期		监测结果			
		1#项目东面厂界外 1m 处	2#项目南面厂界外 1m 处	3#项目西面厂界外 1m 处	4#项目北面厂界外 1m 处
2020 年 7 月 23 日	昼间	58.2	56.9	57.1	54.8
	夜间	44.5	44.4	43.3	44.1
2020 年 7 月 24 日	昼间	57.6	56.3	56.1	54.9
	夜间	43.9	43.2	42.6	43.1
GB12348-2008《工业企业厂界环境噪声排放标准》3 类标准		昼间≤65、夜间≤55			
评价结果		达标	达标	达标	达标

厂界噪声监测结果评价：

由表 8-6 可知，验收监测期间，在本项目东面、南面、西面、北面设置的 4 个厂界噪声监测点，厂界噪声昼间监测结果均符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）3 类标准昼间限值要求。

表九 环境管理检查结果

1、项目环境影响评价制度及“三同时”制度执行情况 2016年9月，柳州派溥管业有限公司委托柳州柳环环保技术有限公司承担该项目环境影响评价工作。2016年10月13日柳州市行政审批局以“柳审环城审字〔2016〕96号”文件《关于柳州派溥管业有限公司汽车燃油泵支架和汽车发动机水管生产线建设项目环境影响报告表的批复》对该项目进行批复，同意该项目建设。 项目于2020年5月开工建设，2020年6月投入试运营。 项目废水、废气、噪声工程环保设施的建设基本执行了“三同时”制度，实现了与主体工程同时设计、同时施工、同时投入运行。
2、环评批复要求落实情况 经调查核实，本项目在环保措施落实方面基本上达到了环评报告表及环评批复要求。
3、环境管理机构设施 柳州派溥管业有限公司制定了环保管理制度、《环保应急预案》等相关环境保护管理制度。
4、固体废物综合利用 下料和机加工工序产生的主要为铝管、钢管及钢材的边角料，边角料和原料废包装纸箱属于一般固废废弃物，集中堆放在废品废料堆放区，定期外卖给柳州市鑫旭物资回收有限公司回收利用。
5、绿化工程、生态恢复措施及恢复情况 项目厂区内设置少量绿化地。
6、监测手段及人员配置 柳州派溥管业有限公司目前尚未具备排污监测能力，也没有配备环境监测人员和监测仪器设备，其常规污染源监测或排污申报监测拟委托有资质的环境监测单位进行监测。
7、存在问题 (1)项目没有按照规范建设危险废物暂存间。

续表九 环境管理检查结果

8、环境保护措施落实情况：

(1)环境影响报告表中提出的环保措施落实情况

①项目对环境影响报告表中提出的各项环境保护措施落实情况见表 9-1。

表 9-1 环境影响报告表中提出的环境保护措施落实情况

类别	排放源	污染物名称	环境影响报告表中要求的环保措施	环保措施落实情况
大气污染物	焊接	烟尘	安装焊接烟尘收集装置收集烟尘、加强车间空气流通	已落实。 焊接烟尘通过布袋除尘器处理后，通过 20m 高排气筒排放。项目车间设置了强排风扇加强生产车间的通风
	机加工设备	粉尘	自然沉降，厂房阻隔	已落实。
水污染物	生活污水	pH、COD _{Cr} 、SS、NH ₃ -N	生活污水经化粪池处理	已落实。
	生产废水	pH、COD _{Cr} 、石油类、SS、NH ₃ -N、总磷等	经柳州豫新汽车空调有限公司现有污水处理系统处理	已落实。 生产清洗废水均排入调节池，再经气浮除油、接触氧化池、沉淀池等处理后，排入排污沟排入市政污水管网，之后进入官塘污水处理厂处理。
噪声	压力机等	噪声	合理布置，隔声措施	已落实。
固体废物	下料、机加工	边角料	外卖废品回收公司	已落实。 边角料集中收集后，定期外卖给柳州市鑫旭物资回收有限公司回收利用。
	调节池	废渣	委托有危险废物处置资质的单位处理	已落实。 废渣、废液压油用金属桶集中收集在项目场地内中，定期交给有处理资质的柳州市百川石油产品有限公司进行处理
	机加工	废液压油		
	员工生活	生活垃圾	由环卫部门统一收集处理	已落实。

由表 9-1 可知，本项目基本落实了柳州柳环环保技术有限公司《柳州派溥管业有限公司汽车燃油泵支架和汽车发动机水管生产线建设项目环境影响报告表》对建设项目提出的各项环保措施要求。

续表九

(2)环境影响报告表批复提出的环保措施落实情况

项目对环境影响报告表批复提出的各项环境保护措施落实情况见表 9-2。

表 9-2 环境影响报告表批复提出的各项环保措施落实情况

环境影响报告表批复提出的环保措施	环保措施落实情况
(一) 合理布局噪声源强较大的设备和工艺,并采取有效的隔声降噪减振措施,确保厂界噪声符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)3 类标准。	已落实。 机械设备安装了基础减振消声基础设施,噪声经厂房隔声、距离衰减后排放。 经监测,项目厂界噪声均符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)3 类标准的要求。
(二) 项目清洗废水依托柳州豫新汽车空调有限公司现有污水处理系统的污水处理站进行处理,生活污水经化粪池处理,确保经处理达到《污水综合排放标准》(GB8978-1996)三级标准后方可排入市政污水管网。	已落实。 项目清洗废水依托柳州豫新汽车空调有限公司现有污水处理系统的污水处理站进行处理,清洗废水均排入调节池,再经气浮除油、接触氧化池、沉淀池等处理后,排入排污沟排入市政污水管网,之后进入官塘污水处理厂处理; 项目员工直接使用广西淞森车用部件有限公司现有的卫生设施,生活污水经化粪池处理进入排污沟排入市政污水管网,之后进入官塘污水处理厂处理。 经监测,污水经处理后总排放口中的 pH 值、氨氮、化学需氧量、动植物油、悬浮物的监测结果均符合《污水综合排放标准》(GB8978-1996)表 1 的标准及表 4 中三级标准限值要求。
(三) 焊接工序产生的烟尘须配套收集除尘设施,须确保颗粒物达到《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)表 2 “新污染源大气污染物排放限值”最高允许排放浓度、排放速率(二级标准)及无组织排放监控浓度限值要求,排气筒高度不得低于 15 米。	已落实。 项目焊接废气经布袋除尘器处理后,通过 20m 高的排气筒排放。项目设置了 2 套焊接废气处理设施。 经监测,1#四工位火焰钎焊机废气处理后排放口、2#八工位智能火焰钎焊机废气处理后排放口中的颗粒物的排放浓度及排放速率均符合 GB16297-1996《大气污染物综合排放标准》表 2 中二级标准要求。 经监测,项目厂界外下风向颗粒物的排放浓度均符合 GB16297-1996《大气污染物综合排放标准》表 2 中无组织排放监控浓度限值的要求。

续表九

续表 9-2 环境影响报告表批复提出的各项环保措施落实情况

环境影响报告表批复提出的环保措施	环保措施落实情况
(四) 取集并妥善处置固体废弃物、边角料经收集后出售；污水调节池废渣、液压油等危险废物，应严格按照《危险废物贮存污染控制标准》(GB18597-2001)的要求收集、贮存，并定期委托有危险废物处理资质的单位按国家相关规定处置。生活垃圾分类收集，并委托环卫部门统一上门收集处置。	基本落实。 (1)边角料集中收集后外卖给柳州市鑫旭物资回收有限公司回收利用。 (2)生活垃圾由垃圾桶集中收集后，交由环卫部门上面处置。 (3)污水调节池废渣、液压油等危险废物用金属桶集中收集在项目场地内中，定期交给有处理资质的柳州市百川石油产品有限公司进行处理。

由表 9-2 可知，本项目基本落实了柳州市行政审批局“柳审环城审字〔2016〕96 号”批复文件对建设项目提出的各项环保措施要求。

表十 验收监测结论及建议**验收监测结论：****1、项目概况**

(1)项目名称：柳州派溥管业有限公司柳州派溥管业有限公司汽车燃油泵支架和汽车发动机水管生产线建设项目。

(2)项目性质：新建。

(3)建设地点：柳州市柳东新区官塘创业园启动区 1 号地块淞森工业园南楼一层、北楼三层，中心地理坐标：东经 109.561704，北纬 24.382046。

(4)占地面积：占地面积 5386m²。

(5)建设内容及规模：项目建设 2 条生产线，分别为发动机出水管钢管及油泵支架生产线以及发动机出水管铝管生产线，环评设计生产能力为生产汽车燃油支架 80 万套/年、生产汽车发动机水管 50 万套/年，实际生产能力达到生产汽车燃油支架 80 万套/年、生产汽车发动机水管 50 万套/年。

(6)项目投资：设计总投资 1200 万元，其中环保投资 12 万元，占总投资的 1.0%，实际投资 1200 万元，其中环保投资 12 万元，占总投资的 1.0%。

2、项目环境影响评价制度及“三同时”制度执行情况

建设项目建设前根据《中华人民共和国环境保护法》和《建设项目环境保护管理条例》的要求进行了环境影响评价。废水、废气、噪声工程环保设施的建设基本执行了“三同时”制度，实现了与主体工程同时设计、同时施工、同时投入运行。

3、环保措施执行情况

环评批复提出的环保措施要求，本项目已按要求建设完成。环评批复中要求的废水经处理后达标排放，废气经处理后达标排放，采取有效的隔声降噪减振措施，固体废弃物妥善处理等都已基本落实。

4、竣工验收监测工况符合情况

2020 年 7 月 23 日~7 月 24 日验收监测期间，项目正常生产，废水、废气处理设施均正常运行，发动机水管产量均为 4000 件/天、油泵支架产量均为 3200 件/天，生产负荷达到 75%以上，符合建设项目竣工环境保护验收监测的有关规定，具备验收监测条件。

续表十

5、项目工程变动情况

项目的建设地点、性质、规模、采用的生产工艺、污染防治措施均未发生重大变动。项目根据实际生产需求，仪器设备进行相应的增加及减少，对项目的项目的建设地点、性质、规模、采用的生产工艺、污染防治措施均未造成重大影响，不属于重大变动。

6、污染物排放及环保设施监测**(1)废水**

项目场地未租用广西淞森车用部件有限公司的，因此项目员工直接使用广西淞森车用部件有限公司现有的卫生设施，生活污水经化粪池处理进入排污沟排入市政污水管网，之后进入官塘污水处理厂处理。

项目清洗废水主要为铝管清洗废水和钢管清洗废水，清洗废水依托柳州豫新汽车空调有限公司现有污水处理系统的污水处理站进行处理。清洗废水均排入调节池，再经气浮除油、接触氧化池、沉淀池等处理后，排入排污沟排入市政污水管网，之后进入官塘污水处理厂处理。

验收监测期间，污水经处理后总排放口中的 pH 值、氨氮、化学需氧量、动植物油、悬浮物的监测结果均符合《污水综合排放标准》（GB8978-1996）表 1 的标准及表 4 中三级标准限值要求。

(2)废气**①有组织废气**

项目有组织废气主要为焊接机焊接工位产生的烟尘，焊接废气经布袋除尘器处理后，通过20m高的排气筒排放。项目设置了2套焊接废气处理设施。

验收监测期间，1#四工位火焰钎焊机废气处理后排放口、2#八工位智能火焰钎焊机废气处理后排放口中的颗粒物的排放浓度及排放速率均符合GB16297-1996《大气污染物综合排放标准》表2中二级标准要求。

②无组织废气

项目无组织废气主要为机械加工产生的金属粉尘，焊接工序散逸的少量焊接烟尘。项目的机械加工生产工序均在生产车间内，机械加工产生的金属粉尘质量较大，自然沉降在车间中，由车间工人定期进行清扫。焊接工序产生的烟尘大部分经布袋除尘器处理后排放，少量散逸的焊接烟尘通过设置的车间强排风扇配合自然通风，以无组织方式排放。

续表十

验收监测期间，在项目设置的1#监控点（项目东北面厂界外5m处）、2#监控点（项目北面厂界外5m处）、3#监控点（项目西北面厂界外5m处）共3个无组织废气监控点，其中颗粒物的排放浓度均符合GB 16297-1996《大气污染物综合排放标准》表2中无组织组织排放监控浓度限值的要求。

(3)噪声

项目噪声主要为圆锯机、倒角机、弯管机、压力机等机械运行产生的，机械设备安装了基础减振消声基础设施，噪声经厂房隔声、距离衰减后排放。

验收监测期间，在本项目东面、南面、西面、北面设置的4个厂界噪声监测点，厂界噪声昼间监测结果均符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）3类标准昼间、夜间限值要求。

(4)固体废物

项目固体废物主要为生活垃圾、原料废包装纸箱、下料和机加工工序产生的边角料、废水调节池污泥和废液压油。

①生活垃圾为员工日常生产、办公生活产生的，属于一般固废废弃物，由垃圾桶集中收集后，交由环卫部门处置。

②下料和机加工工序产生的主要为铝管、钢管及钢材的边角料，边角料和原料废包装纸箱属于一般固废废弃物，集中堆放在废品废料堆放区，定期外卖给柳州市鑫旭物资回收有限公司回收利用。

③废水调节池污泥和废液压油属于危险废物，用金属桶集中收集在项目场地内中，定期交给有处理资质的柳州市百川石油产品有限公司进行处理。

续表十

7、环境管理检查结论

(1)建设项目执行了国家环境影响评价制度和环境保护验收制度。

(2)项目制定了相关环境保护管理制度，制定了突发环境事件应急预案。

(3)项目废水、废气、噪声、固体废物基本落实了柳州市行政审批局“柳审环城审字(2016)96号”批复提出的环保措施要求。

8、综合结论

综上所述，柳州派溥管业有限公司汽车燃油泵支架和汽车发动机水管生产线建设项目在设计、施工、试生产期采取了有效的污染防治措施；项目废水、废气主要污染物均达标排放；项目厂界噪声达标排放，固体废弃物全部进行了有效处理；项目建设期未对周围生态环境造成明显影响，项目废水、废气、噪声和固体废弃物处理基本落实环境影响报告表批复提出的环保措施要求，符合建设项目竣工环境保护验收条件

建议：

1、严格按照《危险废物贮存污染控制标准》(GB18597-2001)的规范要求收集、贮存危险废物，设置规范的危险废物暂存间，并记录台账存档。

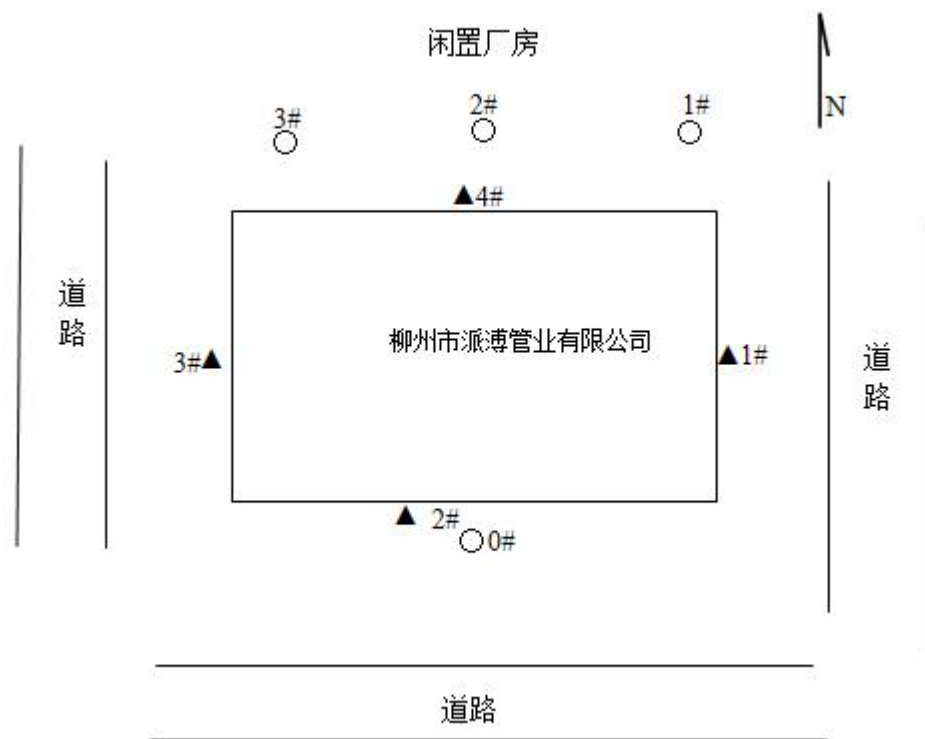
2、至相关环境管理部门，尽快办理排污许可证

3、完善相关环保管理制度，完善相关环保应急预案，增加环保设备的运行台账，加强环境管理，确保环保措施有效落实，环保设施正常运转及各项污染物稳定达标排放。

附图 1 项目地理位置图



附图 2 项目平面图及监测点位



注：▲为噪声监测点，○为有组织废气监测点

附件 1 建设项目工程竣工环境保护“三同时”验收登记表

填表单位(盖章)		柳州派溥管业有限公司				填表人(签字)				项目经办人签字						
建 设 项 目	项目名称		柳州派溥管业有限公司汽车燃油泵支架和汽车发动机水管生产线建设项目				项目代码				建设地点		柳州市柳东新区官塘创业园启动区1号地块淞森工业园南楼一层、北楼三层东经 109.561704, 北纬 24.382046			
	行业类别(分类管理名录)						建设性质		■新建 □改扩建 □技术改造							
	设计生产能力		生产汽车燃油支架 80 万套/年、生产汽车发动机水管 50 万套/年				实际生产能力		生产汽车燃油支架 80 万套/年、生产汽车发动机水管 50 万套/年		环评单位		柳州柳环环保技术有限公司			
	环评文件审批机关		柳州市行政审批局				审批文号		柳审环城审字〔2016〕96 号		环评文件类型		环境影响报告表			
	开工日期		2020 年 5 月				竣工日期		2020 年 6 月		排污许可证申领时间		——			
	环保设施设计单位		柳州派溥管业有限公司				环保设施施工单位		柳州派溥管业有限公司		本工程排污许可证编号		——			
	验收单位		柳州派溥管业有限公司				环保设施监测单位		广西中圳检测技术有限公司		验收监测时工况		75%以上			
	投资总概算(万元)		1200				环保投资总概算(万元)		12		所占比例(%)		1.0			
	实际投资(万元)		1200				实际环保投资(万元)		12		所占比例(%)		1.0			
	废水治理(万元)		——		废气治理(万元)		5		噪声治理(万元)		——		固废治理(万元)		2	
	绿化及生态(万元)		——		其他(万元)		5									
	新增废水处理设施能力(m³/d)		——				新增废气处理设施能力(万 m³/a)		——		年平均工作时 (h/a)		2272.5			
运营单位		柳州派溥管业有限公司						邮政编码				联系电话				
运营单位社会统一信用代码(或组织机构代码)								验收时间		2020 年 7 月 23 日~7 月 24 日						
污 染 物 排 放 达 标 与 总 量 控 制 (工业建设项目填)	污染物		原有 排放量(1)	本期工程 实际排放 浓度(2)	本期工程 允许排放 浓度(3)	本期工程 产生量(4)	本期工程 自身削减 量(5)	本期工程 实际排放 量(6)	本期工程 核定排放 总量(7)	本期工程 “以新带老” 削减量(8)	全厂实际 排放总量(9)	全厂核定排 放总量(10)	区域平衡 替代削减 量(11)	排放增 减量(12)		
	废水		——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	
	化学需氧量		——	72	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	
	氨氮		——	0.674	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	
	石油类		——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	
	废气		——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	
	烟尘		——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	
	二氧化硫		——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	
	氮氧化物		——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	
	工业固体废物		——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	
与项目有关的其他特征污染物		——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——		

注：1、排放增减量：(+)表示增加，(-)表示减少。2、(12)=(6)-(8)-(11)，(9)=(4)-(5)-(8)-(11)+(1)。3、计量单位：废水排放量——万吨/年；废气排放量——万标立方米/年；工业固废排放量——万吨/年；水污染物排放浓度——毫克/升；废气中污染物排入浓度——毫克/立方米；水污染物排放量——吨/年；废气污染物排放量——吨/年。

附件 2 柳州市行政审批局“柳审环城审字〔2016〕96 号”《关于柳州派溥管业有限公司汽车燃油泵支架和汽车发动机水管生产线建设项目环境影响报告表的批复》(2016 年 10 月 13 日)

柳州市行政审批局文件

柳审环城审字〔2016〕96 号

关于柳州派溥管业有限公司汽车燃油泵支架和汽车发动机水管生产线建设项目环境影响报告表的批复

柳州派溥管业有限公司：

你公司报来《汽车燃油泵支架和汽车发动机水管生产线建设项目环境影响报告表》收悉。经研究，现对报告表批复如下：

一、同意该项目环境影响报告表的意见。该环境影响报告表能按有关规范编制，项目介绍详细，环境影响分析客观全面，提出的环保措施有一定的针对性，可作为该项目环境管理的主要依据。

二、该项目位于柳州市柳东新区官塘创业园启动区 1 号地块淞森工业园南楼一层、北楼三层，总投资 1200 万元，其中环保投资 12 万元，占地面积 5386 平方米，该项目车间配套主要设备包括管端成型机、数控液压弯管机、氩弧焊机、碰焊机等。项目建成后，具备年产 80 万套汽车燃油支架，50 万套汽车发动机水管的生产能力。

该项目于 2016 年 5 月 16 日经柳州市柳东新区管委的污
业和信息化局登记备案（柳东工信函〔2016〕9 号）。从环
保护角度考虑，同意你公司按照本报告表所列的建设项目性
质、规模、地点、生产工艺、采取的环境保护对策措施及下
述要求进行项目建设。

三、项目须落实环境影响报告表提出的各项环保要求，
重点抓好以下环保工作：

（一）合理布局噪声源强较大的设备和工艺，并采取有
效的隔声降噪减振措施，确保厂界噪声符合《工业企业厂界
环境噪声排放标准》（GB12348-2008）3 类标准。

（二）项目清洗废水依托柳州豫新汽车空调有限公司现
有污水处理系统的污水处理站进行处理，生活污水经化粪池
处理，确保经处理达到《污水综合排放标准》（GB8978-1996）
三级标准后方可排入市政污水管网。

（三）焊接工序产生的烟尘须配套收集除尘设施，须确
保颗粒物达到《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）
表 2 “新污染源大气污染物排放限值”最高允许排放浓度、
排放速率（二级标准）及无组织排放监控浓度限值要求。排
气筒高度不得低于 15 米。

（四）收集并妥善处置固体废弃物。边角料经收集后出
售；污水调节池废渣、废液压油等危险废物，应严格按照《危
险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）的要求收集、
贮存，并定期委托有危险废物处理资质的单位按国家相关规
定处置。生活垃圾宜分类收集，并委托环卫部门统一上门收
集处置。

四、如建设项目的性质、规模、地点、生产工艺、所采

的污染防治措施发生重大变动，须重新向我局报批建设项目环境影响评价文件。

五、建设项目须严格执行主体工程与环保工程同时设计、同时施工、同时投入运行的环境保护“三同时”制度。项目在投入试生产前应向我局进行排污申报登记，在试生产3个月内，向我局申请竣工环境保护验收，经验收合格后方可投入正式生产。

2016年10月13日

(信息是否公开：主动公开)

抄送：柳州市环境保护局，柳州市环境保护局柳东分局，柳州柳环环保技术有限公司。

柳州市行政审批局

2016年10月13日印发

- 3 -